

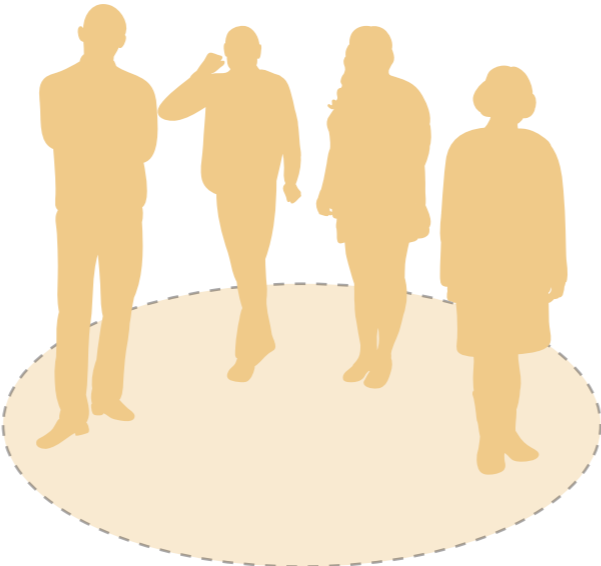
REPORT
**PERCORSO
PARTECIPATIVO**

14.04.2026

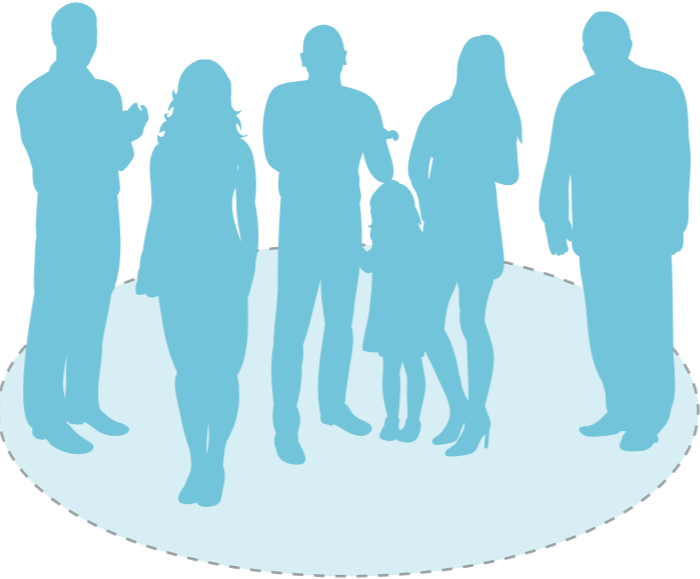
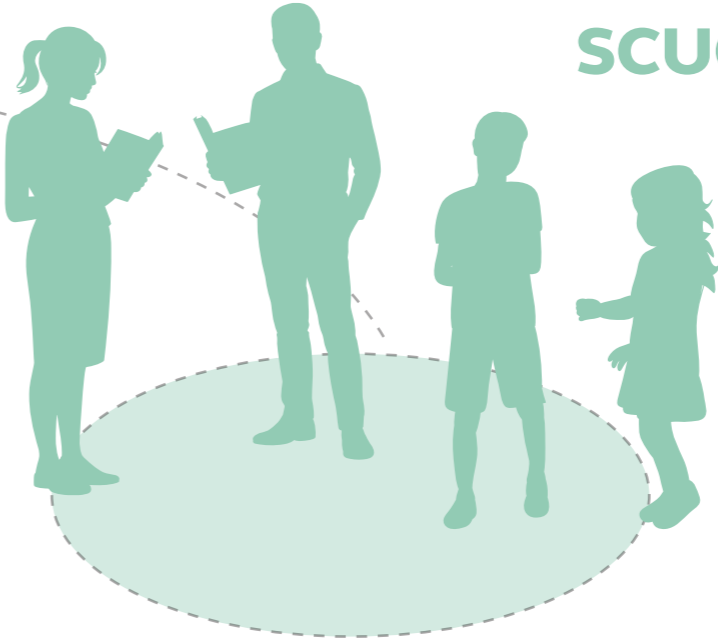


3 Gruppi

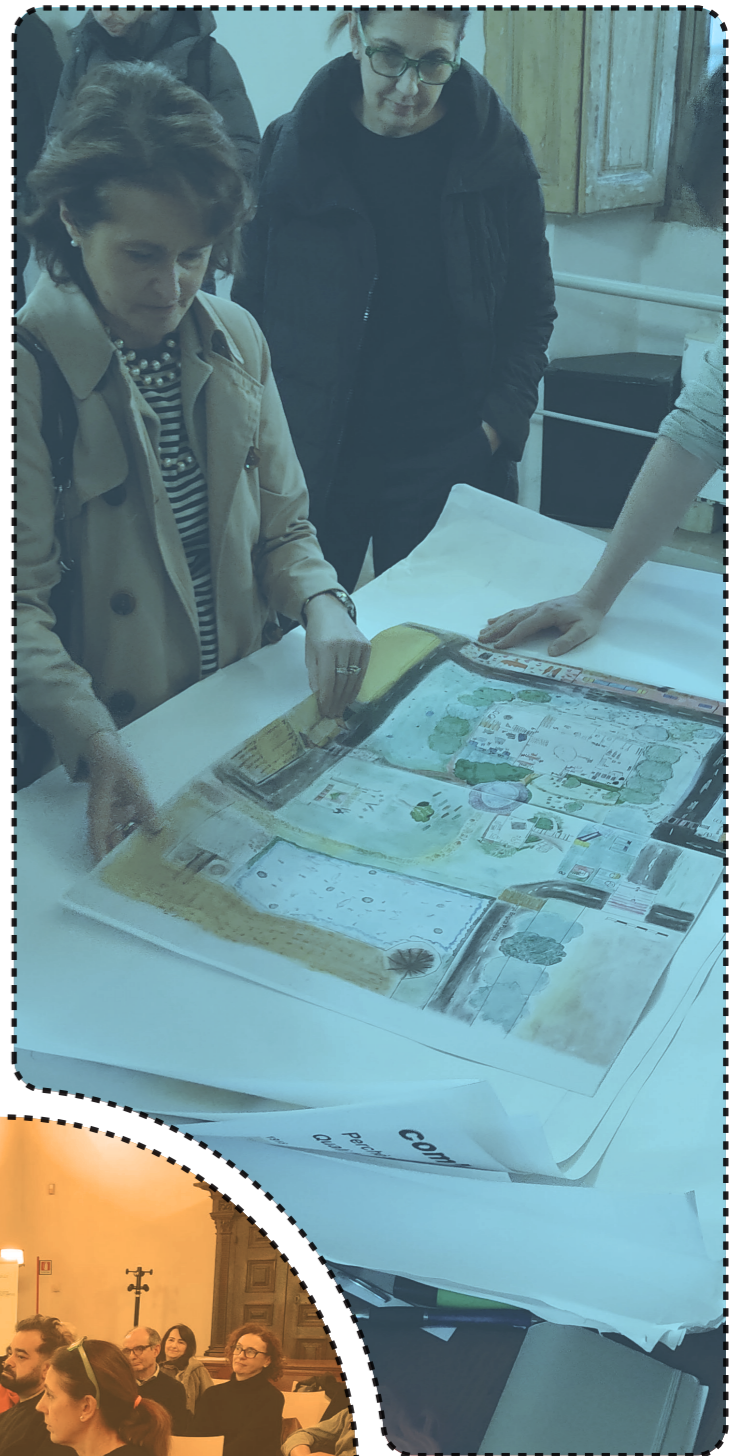
I.
**CONSULTA
E ASSOCIAZIONI**



II.
SCUOLE

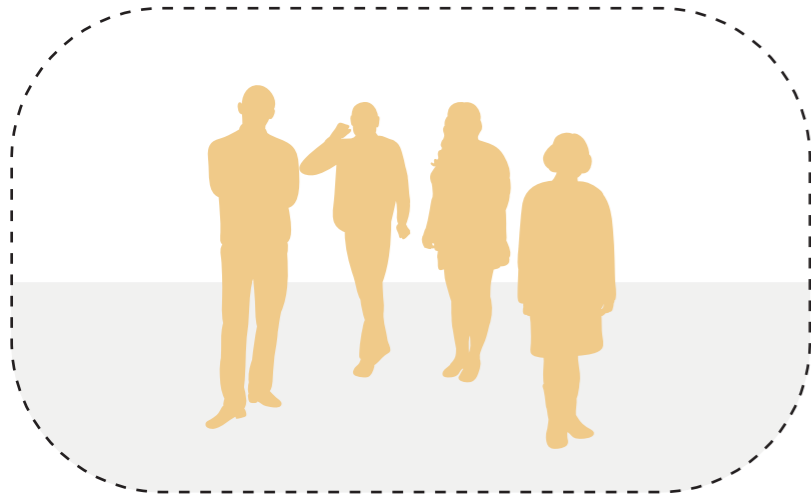


III.
**RESIDENTI
E COMMERCianti**



INCONTRO 1

Consulta e associazioni



Partecipanti

Consulta

Legambiente

Confesercenti

Confcommercio

Associazioni

Comitato Cittadini

Piazza Cittadella

Mondo Aperto Onlus

“ Un polmone verde per la città! ”

**Verde
Fruibile**

**Alberature
e ombreggiatura**

**Piazza verde
per l'adattamento
climatico**

**Ridurre
traffico
di passaggio**

**Superfici
drenanti
e erbose**

**Spazi
multifunzionali**

**Pedonalità
Diffusa**

**Presidio
attivo
e vitalità**



INCONTRO 2

Scuole



Partecipanti

Corpo docente

Associazioni scuole

Genitori

Contributi dagli studenti

“Gli studenti sono i protagonisti !”

**Valorizzazione
storico-
culturale**

Pedonalizzazione

**Incentivare
mobilità dolce**

**Spazio
Multifunzionale
per attività didattiche
e ricreative**

**Spazio sicuro
per ragazzi e utenti**

**Aumentare
presenza di
Verde**



INCONTRO 3

Residenti e commercianti



Partecipanti

Cittadini
Commercianti
Esercenti della zona

“ è il biglietto da visita di Piacenza! ”

**Garantire
spazi parcheggio**

**Garantire
accessibilità**

**Pedonalità
e spazi verdi**

**Valorizzazione
storico-
culturale**

**Tutelare
il commercio**

**Rendere
la piazza attiva
a tutte le ore**

**Sicurezza
e vivibilità**



VISIONI CONDIVISE

temi di convergenza tra i gruppi

1. QUALITÀ DELLO SPAZIO PUBBLICO



Tutti chiedono:
una piazza vivibile
e attrattiva

2. SICUREZZA COME PRIORITÀ



Sicurezza data
da presenza
e qualità dello spazio

3. RIDUZIONE DEL TRAFFICO



Tutti concordano su:
limitare il traffico
di attraversamento

Contrario

Favorevole



Le posizioni divergono
sull'entità della limitazione
del traffico



RESIDENTI
E COMMERCIANTI



CONSULTA
E ASSOCIAZIONI



SCUOLE



VISIONI CONDIVISE

temi di convergenza tra i gruppi

1. RIPENSAMENTO SISTEMA DELLA SOSTA



Dotazione di sosta adeguata a scala urbana

1. USO CONTINUATIVO DELLA PIAZZA



Obiettivo comune: spazio vissuto durante tutta la giornata

3. VALORIZZAZIONE STORICO-CULTURALE

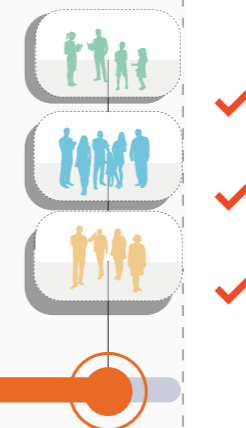
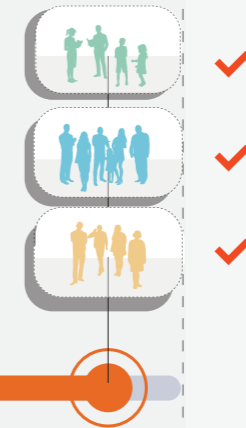
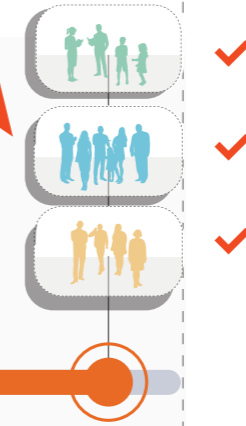


Centralità di: Palazzo Farnese e sistema storico

Contrario

Favorevole

Le posizioni divergono sulla dotazione in Piazza o su aree circostanti



RESIDENTI E COMMERCIANTI



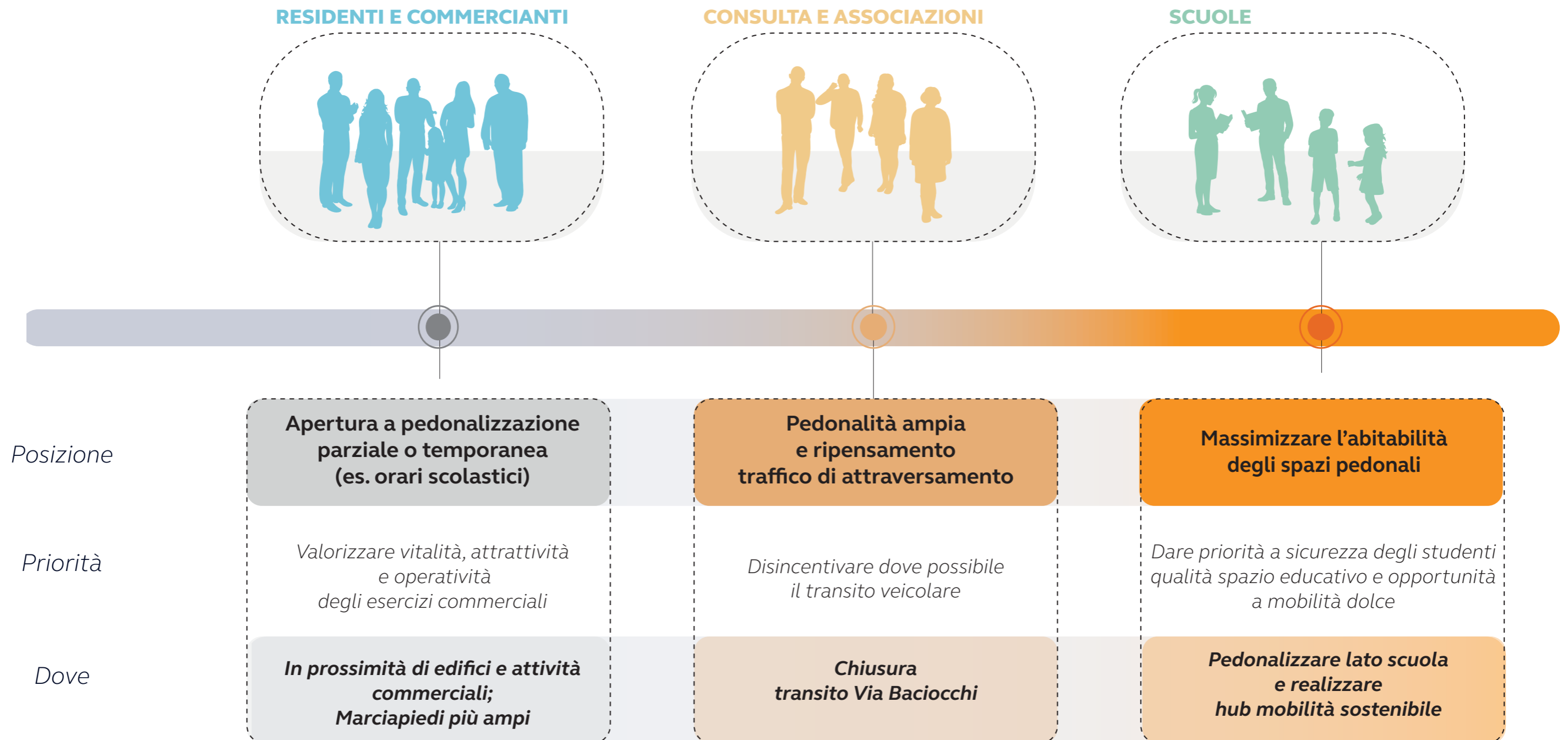
CONSULTA E ASSOCIAZIONI



SCUOLE

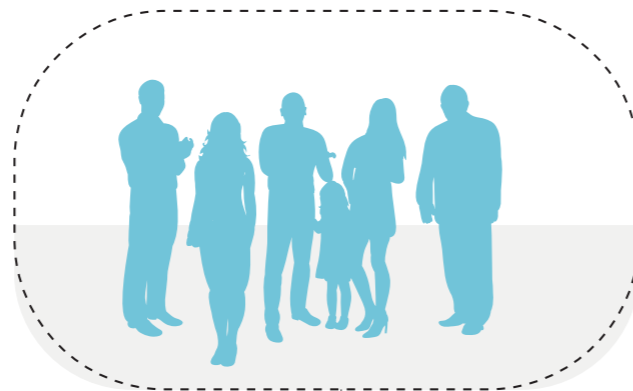


PEDONALIZZAZIONE

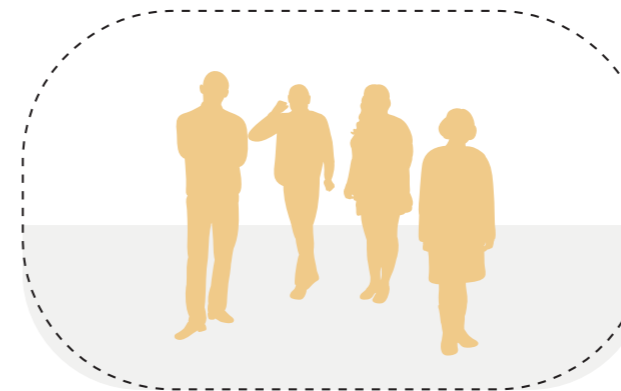


DOTAZIONE PARCHEGGI

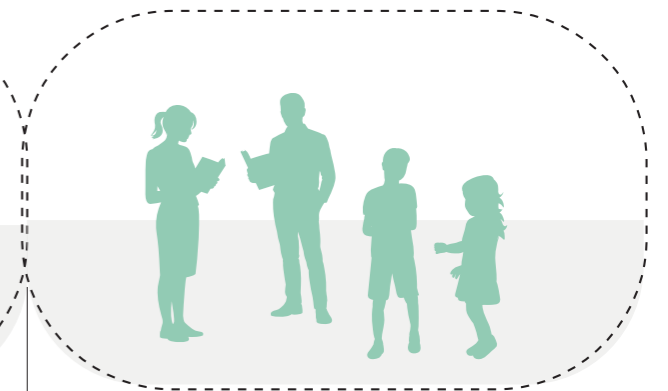
RESIDENTI E COMMERCianti



CONSULTA E ASSOCIAZIONI



SCUOLE



Sosta In loco

Sosta decentrata

Posizione

Richiesta di parcheggi in prossimità diretta

Risolvere il tema della sosta su scala più ampia

Priorità

*Accessibilità immediata
esigenze operative (carico/scarico)*

Limitare attraversamento e sosta di mezzi

Condizioni

Posti auto entro raggio 50/100 metri garantendo stalli per carico e scarico

Garantire connessione (es. Navette) da altri parcheggi scambiatori

FOCUS TEMATICO

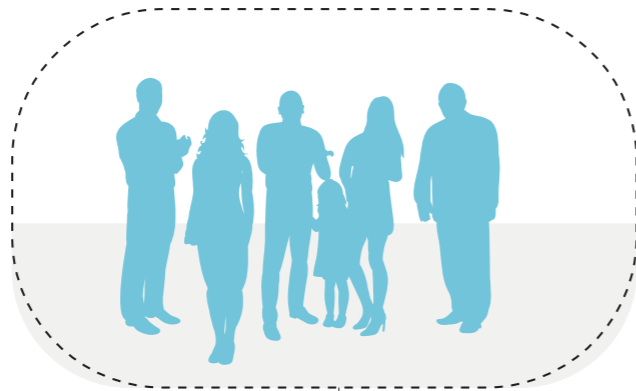
Condivisione degli obiettivi, divergenza nelle soluzioni

DOTAZIONE PARCHEGGI

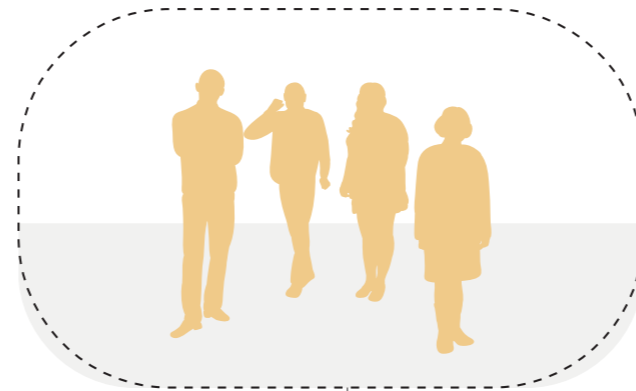


ATTREZZATURA DELLA PIAZZA

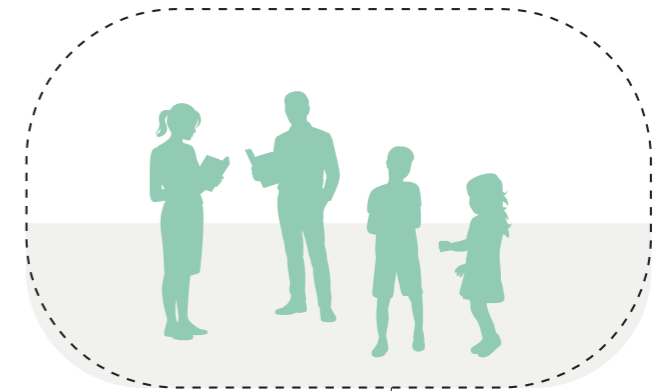
RESIDENTI E COMMERCianti



CONSULTA E ASSOCIAZIONI



SCUOLE



Spazio Vetrina della città:
Spazio espositivo
e ingresso al centro storico

Valorizzare centralità
di Palazzo Farnese

Spazio di prossimità come
incontro nel quartiere

Piazza come
dispositivo ambientale

Area multifunzionale
come presidio attivo

Spazio adibito alla didattica
all'aperto e in collaborazione tra
Istituti scolastici

Verde fruibile
e superfici erbose