

PROGETTO OPEN FIBER S.P.A.

RELAZIONE TECNICA

Il richiedente	IMPRESA ESECUTRICE
	
	Il progettista
	Gianluca Frino

1. TIPOLOGIA DI SCAVO

A. Per gli interventi oggetto d'istanza, non essendo presenti infrastrutture esistenti da poter utilizzare la tecnica utilizzata sarà quella della microtrincea
La suddetta tecnica sarà utilizzata solo su strade asfaltate e non pavimentate in altro modo.

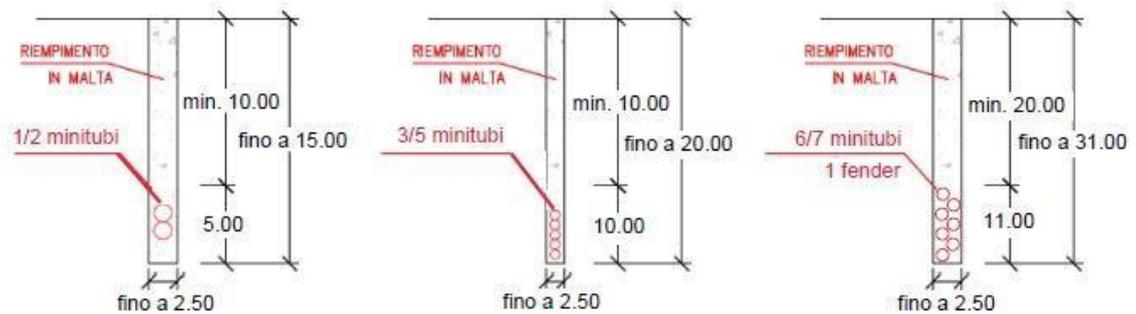
La tecnica della micro trincea prevede l'impiego di appositi macchinari che riducono le dimensioni del taglio, dello scavo e del ripristino della sede di posa interessata;

Comporta minore durata dei cantieri, minore impatto sulla circolazione e sull'ambiente e maggiore sicurezza di cantiere;

Introduce una rilevante innovazione in termini di ripristini per mezzo del riempimento che avviene con materiale di alta qualità, quale la malta monocomponente a ritiro controllato applicabile a freddo, idoneo a garantire lo stesso standard di sicurezza del tradizionale ripristino definitivo;

E' idonea a tutelare le infrastrutture già esistenti da eventuali tagli accidentali, e a creare maggiore certezza sulla tipologia di realizzazione senza cambi in corso d'opera;

PARTICOLARE TECNICA MICROTRINCEA



- B. I predetti interventi saranno svolti con l'obiettivo di ridurre l'impatto ambientale e minimizzare i disagi alla circolazione e sicurezza stradale.
- C. I ripristini saranno eseguiti nel rispetto delle specifiche tecniche di scavo e ripristino previste dal decreto del Ministro dello sviluppo economico pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 244 del 17 ottobre 2013 e delle ulteriori misure relative alla posa in opera delle infrastrutture a banda larga e ultralarga del dlgs 33/16, riconoscendo che i ripristini del manto stradale costituiscono parte integrante delle lavorazioni ai fini della corretta esecuzione delle opere.
- D. I ripristini degli scavi realizzati in microtrinchea saranno eseguiti con un riempimento definitivo e a freddo attraverso una malta monocomponente a ritiro controllato che evita il doppio passaggio del ripristino provvisorio e definitivo del manto di usura con evidente beneficio in termini di tempo necessario al "ripristino" della pavimentazione.
- E. Saranno inoltre ripristinate le segnaletiche orizzontali e verticali che dovessero essere manomesse nel corso dei lavori.

2. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

La realizzazione degli scavi avverrà nelle vie e nelle modalità di seguito riportate:

VIA BENEDETTINE 68- PIACENZA



- Scavo in microtrincea su marciapiede pregiato con lunghezza 20,00 mt, larghezza scavo 0,025 mt e profondità 0,15 mt, con posa di 2 minitubi di diametro 10/14 mm.

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati grafici allegati alla presente istanza. Lo spazio che occuperà il cantiere mobile relativo ad ogni intervento è di circa 30 mq; il tempo necessario per l'esecuzione di ogni intervento sarà di 3 giorni.

I lavori saranno realizzati a regola d'arte e nel rispetto di tutte le prescrizioni in materia di segnalazione e sicurezza stradale, senza recare danni ai manufatti da sottopassare o ad eventuali servizi e/o strutture esistenti, dei quali sarà nostra cura procedere al rilevamento contattando gli enti preposti, predisponendo la segnaletica del caso.

Piacenza, lì 16/12/2024